CoupTec
feel the torque

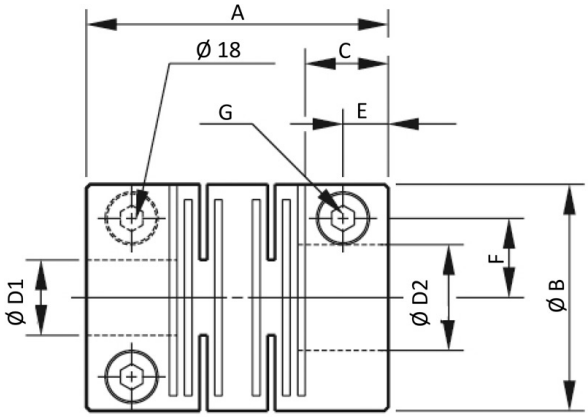
Ausgleichskupplung – Modell CTA-BB-S

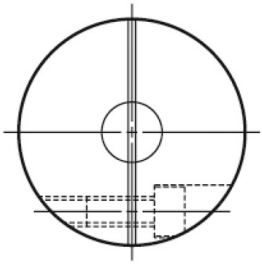
Material: Stahl

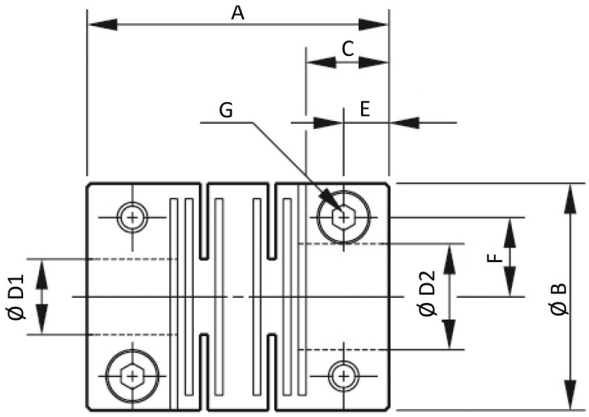
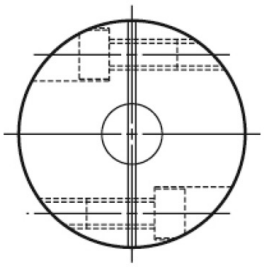
- einteilige kompakte Bauweise
- Schlitzstruktur
- für häufige Lastwechsel geeignet
- hohe Torsionssteife und Rundlaufgenauigkeit
- schnelle Montage
- geeignet für Wellendurchmesser 3-55 mm

Eigenschaften	Einheit	Maß	20	25	30	40	50	60	70	80	100
Nenndrehmoment	(Nm)	T_{KN}	10	14	18	30	60	110	190	240	400
Gesamtlänge	(mm)	$A^{\pm 2}$	28	28	40	48	65	80	95	100	118
Abstand	(mm)	E	4	4	5,5	5,5	9,5	12,5	12,5	12,5	15
Passungslänge	(mm)	C	8	8	11	11	19	25	25	25	30
Abstand	(mm)	F	6,5	9	10,5	14	18,5	21	25	29	37
Außendurchmesser	(mm)	B	20	25	30	40	50	60	70	80	100
Innendurchmesser von Ø bis Ø H7	(mm)	D1	4-8	6-12	6-14	10-19	15-26	18-28	20-35	25-42	30-55
Innendurchmesser von Ø bis Ø H7	(mm)	D2	4-8	6-12	6-14	10-19	15-26	18-28	20-35	25-42	30-55
D1 vorgebohrt		D1	2,5	3,5	5,5	8,5	8,5	14,5	18,5	23,5	28,5
D2 vorgebohrt		D2	2,5	3,5	5,5	8,5	8,5	14,5	18,5	23,5	28,5
Befestigungsschrauben		G	M2,5	M3	M4	M5	M6	M8	M8	M8	M10
Anzugsmoment		Nm	1,57	1,88	4,3	8,45	14,5	35	35	35	70
Gewicht ca.	(g)	g	45	75	140	320	650	1300	1850	3100	4200
Torsionssteife		10^3 Nm/Rad	0,8	3,4	4,6	11	24	54	88	93	190
Trägheitsmoment		10^{-6} kgm^2	1,5	4,3	11	35	114	285	480	695	1060
Hub angular			1	2	1,7	1,7	1	1	1	1	1
Hub lateral		mm	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2
Hub axial		mm	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Maximales Drehmoment		(min^{-1})	11500	10000	8000	7500	7000	6000	5000	4000	3500
											CT-AS-21-01

Ab Größe 40 auf Anfrage auch mit Passfedernut erhältlich.
Obere Zeichnung: Ø18 – 60
Untere Zeichnung: Ø70 – 100


A
Ø 18
C
G
E
F
Ø D1
Ø D2
Ø B




A
C
G
E
F
Ø D1
Ø D2
Ø B