

Metallbalgkupplung – Modell CTB-1

mit Flanschbindung

- kompakte Ausführung
- für Sonderlösungen geeignet
- niedriges Trägheitsmoment
- montagefreundlich
- verschleiß- und wartungsfrei
- Nabenmaterial: Stahl
- Balg: Edelstahl
- Sonderanfertigungen wie geschweißte Versionen oder Edelstahl auf Anfrage



| Eigenschaften | Einheit | Maß | 15 | 30 | 60 | 150 | 200 | 300 | 500 | 800 | 1500 | 4000 | 6000 |
|-------------------------|--------------------------------------|------------------|-------------|------------|-----------|-----------|---------|-----------|---------|-----|------|------|------|
| Nenn Drehmoment | (Nm) | T _{KN} | 15 | 30 | 60 | 150 | 200 | 300 | 500 | 800 | 1500 | 4000 | 6000 |
| Gesamtlänge | (mm) | A ^{±2} | 30 37 | 37 45 | 42 52 | 48 60 | 51 63 | 55 69 | 63 77 | 81 | 100 | 146 | 140 |
| Außendurchmesser Balg | (mm) | B | 49 | 55 | 66 | 81 | 90 | 110 | 124 | 133 | 157 | 200 | 253 |
| Passungslänge | (mm) | C | 7,5 | 10,5 | 10,5 | 12,5 | 14 | 14,5 | 16 | 18 | 22 | 30 | 30 |
| Innendurchmesser H7 | (mm) | D | 25 | 28 | 38 | 50 | 58 | 65 | 70 | 75 | 85 | 100 | 145 |
| 6 x Befestigungsgewinde | | E | M5 | M5 | M6 | M6 | M6 | M8 | M8 | M10 | M16 | M20 | M20 |
| Lochkreis ± 0,2 | (mm) | F | 35 | 37 | 46 | 62 | 70 | 80 | 94 | 90 | 110 | 140 | 190 |
| Durchmesser Flansch | (mm) | G | 44 | 49 | 60,5 | 73,5 | 82,5 | 102,5 | 113,5 | 116 | 141 | 182 | 235 |
| Trägheitsmoment | (10 ⁻³ kgm ²) | J _{ges} | 0,04 0,04 | 0,09 0,1 | 0,2 0,3 | 0,7 0,8 | 0,9 1 | 2,3 2,5 | 3,8 4 | 4,5 | 12 | 47 | 122 |
| Gewicht ca. | (kg) | | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,5 | 0,7 | 1,3 | 1,7 | 1,9 | 3,3 | 9,6 | 14 |

CT-B1-24-01

Balg bis Serie 500 geklebt und ab Serie 800 als Halbschalenversion verschweißt.

| Eigenschaften | Einheit | 15 | 30 | 60 | 150 | 200 | 300 | 500 | 800 | 1500 | 4000 | 6000 |
|-----------------------|--------------------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|------|------|-------|
| Anzahl der Wellen | | 4 6 | 4 6 | 4 6 | 4 6 | 4 6 | 4 6 | 4 6 | 6 | 5 | 8 | 5 |
| Torsionssteife ca. | (10 ³ Nm/rad) | 22 22 | 39 35 | 93 53 | 177 107 | 255 200 | 535 405 | 400 300 | 480 | 1215 | 3670 | 5700 |
| Federrate axial ca. | (N/mm) | 38 18 | 52 32 | 76 52 | 86 65 | 94 63 | 112 74 | 72 48 | 110 | 322 | 936 | 880 |
| Federrate lateral ca. | (N/mm) | 460 137 | 1435 215 | 1400 260 | 1620 350 | 2170 640 | 3860 1140 | 3010 840 | 2000 | 3600 | 6920 | 15000 |
| Hub axial | (mm ±) | 1 2 | 1 2 | 1,5 2,0 | 2 3 | 2 3 | 2,5 3,5 | 2,5 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3 |
| Hub lateral | (mm ±) | 0,15 0,20 | 0,2 0,2 | 0,20 0,25 | 0,20 0,25 | 0,25 0,30 | 0,25 0,30 | 0,30 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,4 | 0,4 |
| Hub angular | (°) | 1,0 1,5 | 1,0 1,5 | 1,0 1,5 | 1,0 1,5 | 1,0 1,5 | 1,0 1,5 | 1,0 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 |

CT-BB-24-01

Temperaturbereich : -30°C bis +100°C

