

Metallbalgkupplung – Modell CTB-4

mit Konusnaben und Konusbuchsen

- ✔ mit Konusklemmnabe
- ✔ hohe Klemmkräfte
- ✔ niedriges Trägheitsmoment
- ✔ montagefreundlich
- ✔ verschleiß- und wartungsfrei
- ✔ Nabenmaterial: Stahl
- ✔ Balg: Edelstahl



| Eigenschaften | Einheit | Maß | 15 | 30 | 60 | 150 | 200 | 300 | 500 | 800 | 1500 | 4000 |
|---------------------------|---------------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|----------|----------|-------|-------|--------|
| Nenndrehmoment | (Nm) | T_{KN} | 15 | 30 | 60 | 150 | 200 | 300 | 500 | 800 | 1500 | 4000 |
| Länge | (mm) | $A^{\pm 2}$ | 48 55 | 56 64 | 66 76 | 74 86 | 77 89 | 89 103 | 97 110 | 114 | 141 | 196 |
| Außendurchmesser Balg | (mm) | B | 49 | 55 | 66 | 81 | 90 | 110 | 124 | 133 | 157 | 200 |
| Passungslänge | (mm) | C | 19 | 21 | 27 | 32 | 32 | 41 | 41 | 49 | 61 | 81 |
| Innen-Ø H7 | (mm) | $D_{1/2}$ | 10-22 | 12-23 | 12-29 | 15-37 | 15-44 | 24-56 | 24-56 | 30-60 | 35-70 | 50-100 |
| 6 x Befestigungsschrauben | | E | M4 | M5 | M5 | M6 | M6 | M8 | M8 | M10 | M12 | M16 |
| Anzugsmoment | (Nm) | E | 4 | 6 | 8 | 12 | 14 | 18 | 25 | 40 | 70 | 120 |
| 3 x Abdrückschrauben | | F | M4 | M4 | M5 | M5 | M5 | M6 | M6 | M8 | M8 | M10 |
| Außendurchmesser Nabe | (mm) | G | 45 | 50 | 61 | 74 | 83 | 103 | 114 | 116 | 141 | 181 |
| Trägheitsmoment | (10^{-3} kgm^2) | J_{ges} | 0,1 0,1 | 0,2 0,2 | 0,4 0,4 | 1 2 | 2 3 | 5 6 | 9 10 | 13 | 35 | 86 |
| Gewicht ca. | (kg) | | 0,2 | 0,4 | 0,8 | 1,6 | 2 | 3,7 | 4 | 6 | 8 | 24 |
| CT-B4-21-01 | | | | | | | | | | | | |

Bis Serie 500 ist der Balg verklebt und ab Serie 800 verschweißt.

| Eigenschaften | Einheit | 15 | 30 | 60 | 150 | 200 | 300 | 500 | 800 | 1500 | 4000 | 6000 |
|-----------------------|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|------|------|-------|
| Anzahl der Wellen | | 4 6 | 4 6 | 4 6 | 4 6 | 4 6 | 4 6 | 4 6 | 6 | 5 | 8 | 5 |
| Torsionssteife ca. | (10^3 Nm/rad) | 22 22 | 39 35 | 93 53 | 177 107 | 255 200 | 535 405 | 400 300 | 480 | 1215 | 3670 | 5700 |
| Federrate axial ca. | (N/mm) | 38 18 | 52 32 | 76 52 | 86 65 | 94 63 | 112 74 | 72 48 | 110 | 322 | 936 | 880 |
| Federrate lateral ca. | (N/mm) | 460 137 | 1435 0215 | 1400 0260 | 1620 0350 | 2170 0640 | 3860 1140 | 3010 0840 | 2000 | 3600 | 6920 | 15000 |
| Hub axial | (mm ±) | 1 2 | 1 2 | 1,5 2,0 | 2 3 | 2 3 | 2,5 3,5 | 2,5 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3 |
| Hub lateral | (mm ±) | 0,15 0,20 | 0,2 0,2 | 0,20 0,25 | 0,20 0,25 | 0,25 0,30 | 0,25 0,30 | 0,30 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,4 | 0,4 |
| Hub angular | (°) | 1,0 1,5 | 1,0 1,5 | 1,0 1,5 | 1,0 1,5 | 1,0 1,5 | 1,0 1,5 | 1,0 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 |
| CT-B1B-21-01 | | | | | | | | | | | | |

Temperaturbereich : -30°C bis +100°C

